

合同编号:执法局四支队【2024】018号

政府采购合同

项目编号：JSZC-320100-ZHZH-C2024-0035

项目名称：2024-2025年市级不停车称重检测系统（点）运行维护

采购人：南京市交通运输综合行政执法监督局

供应商：中移系统集成有限公司

签订日期：2024年 11 月



甲方：南京市交通运输综合行政执法监督局

乙方：中移系统集成有限公司

根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，甲乙双方按照采购结果签订本合同。

一、采购内容：

本项目设一个标段，项目内容包括2024-2025年市级不停车称重检测系统（点）运行维护（含机房安全等保相关工作）。

2024-2025年市级不停车称重检测系统（点）运行维护主要工作内容包括每日线上巡检、定期现场巡检与保养、热熔标线更新、绿植维护、事件响应维护、应急维修、备品备件采购及安装、软件维护升级、中心机房及雨花分中心机房和分中心机房(7处)的机电设备以及网络安全维护等，具体详见发包人要求和附件项目清单。

二、服务要求、质量条款

1、配备专业技术人员负责系统维护、维修。设置备品、备件仓库，保证维护、维修快速、有效，公布维修电话及备品使用情况，确保24小时通讯正常，保证响应时间在24小时内到达现场。

2、专业技术人员每周定期远程观察设备状况，每月不少于2次进行现场检查、维护、保养，并出具维护、保养记录。

3、故障发生后，确保48小时内恢复运行。（除遇不可抗力外）

4、专业技术人员在现场组织维保工作，必须服从甲方的统一领导和安排。在开始工作前，提前向甲方通报。需现场维修的，必须报告维修所需的时间及对治超工作有何影响，得到甲方同意后方可开始维修。

5、必须保证治超站点相关设备、软件的正常运行，设备状态良好，并在服务期终止时保证相关设备、软件的正常运行，设备状态良好。

三、支付方式

1、合同总价：¥3054700元（人民币叁佰零伍万肆仟柒佰圆），合同履行期限：自合同签订之日起1年。

2、乙方须在合同签订之前向甲方缴纳合同总价款10%的履约保证金（形式为银行保函）；

3、合同签订并收到乙方缴纳的履约保证金后，甲方向乙方支付合同总价款的52.8%或采购人上级财政部门下达计划数；剩余款项在项目完成后一次性结清。

4、履约保证金：

(1)形式：支票、汇票、本票或者金融机构、担保机构出具的保函等；

(2)退还方式、时间、条件：履约保证金扣除甲方应得的补偿后的余额在有效期满后七个工作日内无息退还给乙方；

(3)不予退还的情形：如乙方不能交付服务的，甲方有权扣留全部履约保证金；同时乙方应向甲方支付合同总价5%的违约金；乙方响应属虚假承诺，或经权威部门监测提供的服务不能满足竞争性响应性文件要求，或是由于乙方的过错造成合同无法继续履行的，乙方履约保证金不予退还；其他法律、法规行政法规规定的其他不予退还履约保证金的情形。

四、履约保证金

- 1、乙方在签订本合同前须向甲方缴纳履约保证金，履约保证金为合同金额的10%。
- 2、履约保证金的有效期为该项目免费维护期满时止。
- 3、如乙方未能履行合同规定的义务，甲方有权从履约保证金中取得补偿。
- 4、履约保证金扣除甲方应得的补偿后的余额在有效期满后七个工作日内无息退还给乙方。

五、双方责任

1、甲方责任

- ①、指派专人负责站点日常保养工作的组织协调。
- ②、指派专人负责站点维护工程全过程、全方位、全环节的监督工作。
- ③、积极配合乙方做好维护工作，并为乙方提供所需要的帮助。
- ④、按照约定付款。

2、乙方责任

①、负责制定详细的维护保养实施方案，及时有效地进行维护，以保证甲方系统的正常运转。

②、加强对维护人员的管理，保证安排足够的有经验的技术人员实施维护工作，确保维护的质量。

③、加强安全教育和管理，维护保养过程中发生人员伤亡和财物损失由乙方负责。

④、在维护保养的过程中由于乙方工作人员造成的设备损坏由乙方负责。

⑤、对乙方所提供的更换新的设备或配件，乙方应按产品的保质期提供规定期限内的免费维修。

⑥、严格按照合同实施维护，如需变动维护方案必须征得甲方认可。

⑦、负责对甲方相关人员开展业务培训。

⑧、在本保修期内，乙方对所有软、硬件设施的正常运行负责。

六、合同生效及期限

本合同经双方签字、签章后生效。合同执行期间，甲乙双方均不得随意变更或解除。未尽事宜，双方协商解决。

七、本合同一式肆份，甲乙双方各执贰份。

附件一项目清单

甲方（采购人）：南京市交通运输综合行政执法监督局（签章）

地址：南京市雨花台区国睿路9号

代表人：

联系人：胡女士

电话：025-89608278

开户银行：交通银行南京新街口支行

帐号：320899991013000753379

乙方（供应商）：中移系统集成有限公司（签章）

地址：石家庄市青园街220号

代表人：

联系人：邓文韬

电话：15996250800

开户银行：上海浦东发展银行股份有限公司石家庄中山东路支行

帐号：45040155260000070

日期： 年 月 日

分项报价表

2024-2025年市级不停车称重检测系统（点）运行维护项目清单

序号	工作内容	工作要求	单位	数量	投标单价（元）	合计（元）	备注
1	每日线上巡检	1、系统软件及维护人员3人； 2、现场数据实时性； 3、抓拍系统运行情况； 4、可变情报板运行情况； 5、视频监控系统运行情况； 6、数据传输情况； 7、每日省平台数据下载情况； 8、其他各系统的运行情况。	天	365	660	240900	
2	定期现场巡检与保养	1、人员（安全员、工程师等）、车辆、特种车辆、安全设施）； 2、每点每年半年一次； 3、21处市级不停车称重检测点定期现场巡检与保养； 4、抓拍系统现场调试； 5、室外电子设备的清洁、调试； 6、防雷、接地和电源线路检测； 7、室外机柜空调清洁与保养； 8、机房安全隐患检查； 9、交安设施设备、配电设备设施等方面安全隐患检查；	次	42	5500	231000	
3	热熔标线更新	根据称重区域的热熔标线磨损，进行清除原有标线并重新制作新的标线	m ²	1486	40	59440	按实际量
4	绿植维护	1、对遮挡抓拍摄像机、可变情报板、称重提示牌以及影响行车安全的绿植进行修剪； 2、市级不停车称重检测点（21处）	次	21	850	17850	按实际量
5	事件响应维护	1、人员（安全员、维护工程师等）、车辆、特种车辆使用； 2、指48小时内恢复系统正常运行； 3、费用包含辅材更换、所有设备维修以及相应产生的所有费用； 4、系统日常软、硬件故障的现场维修工作； 5、日常损坏配件的更换、损坏设备的维修和损坏设备的更换； 6、配合执法单位相关要求的临时性保障任务； 7、根据业主单位指令因不可抗拒因素造成的系统设备故障或设备发生故障	次	450	1100	495000	事件响应包干制

		被迫停止运行,需在指定时间内恢复系统正常运行					
6	应急维修	4小时内恢复系统正常运行和保障性任务	次	21	3000	63000	
7	备品备件采购及安装	根据需求,按照相关手续办理更换(详见备品备件附件)	项	1	950510	950510	
8	软件维护升级	根据治超系统新的需求,对业务软件的更新升级。	次	21	2000	42000	
9	中心机房及雨花分中心机房和分中心机房(7处)的机电设备以及网络安全维护	1、完成中心机房、分中心机房、相关执法场所设施的安全等保及网络安全维护工作(不少于2名技术人员,中心机房需出具二级等保报告,其它分中心机房等需每半年出具一次漏洞扫描报告) 2、支队互联网出口日巡检; 3、中心机房及各分中心特征库(防火墙、杀毒软件)维护。	项	1	180000	180000	
10	基础设施运行费	1、机电设备运行以及数据传输所产生的费用(含中心机房、分中心机房); 2、数据传输共计31条线路,每月共计640M,共计7680M。	处	31	25000	775000	
合 计(元)		3054700					



备品备件分项报价清单

序号	子目名称	技术指标	单位	暂定工程量	投标单价 (元)	合 价 (元)	备注
1	动态称重控制器	适用速度范围: 0.5~100km/h; 工作温度: -10℃~ +70 ℃; 相对湿度: 0~95%RH; 系统采用模块化的称重数据处理技术、实现自动检测通过称重区域的货运车辆的时间、轴数、速度、单轴、轴重、车货总重、轴距、轴型、胎型等信息; 防护等级: IP65;MTBF≥20000h	套	2	50000	100000	
2	动态称重工作站	整机封装: 工业级嵌入式无风扇; CPU:i7-3610QE; 内存: DDR48G; 硬盘: 120G固态硬盘+4TB机械硬盘; 端口: 100/1000Mbps	套	1	8500	8500	
3	称重数据单元	跨道检测型AD转换, 数据采集, 轴数识别; 8路同步采样模拟输入, 采样率高达248 kS/s的; 24位分辨率, ADC具有114dB动态范围; 输入信号的范围从±1V至10V时, 可设置2种增益设置, 高达+20 dB; 交流/直流可选; 8路通道提供的通道密度适宜大多数NVH; 高可靠性 集成动态车辆运行判别数据模型;	套	1	7000	7000	
4	电荷放大	测量范围: ±60000PC; 误差范围: 小于1%; 输出电压: 0~±5V; 输出电流: 0~±2mA;输出阻抗: 100 Ω; 供电电压: 15~30V DC; 频率范围(3db): ≈0.0016~>10kHz; 防护等级: IP60。	套	2	3500	7000	4路/
5	线圈	线圈电感量: 20 μH~1500 μH; 速度检测范围: 0.5~100km/h; 工作温度: -20℃~+65℃; 湿度: 不大于95%, 无冷凝。	套	5	1500	7500	

6	车辆检测器	4通道；能够在全天候、全气候的情况下实现车辆分离； 具有开放的、通用的数据传输接口和传输协议； 大车辆单车分离精度： $\geq 99\%$ ； 大感应范围：15~1500uH； 保护：线圈隔离变压器输入端的稳压二极管和气体放电管保护； 大接线端子：背面有11脚的接线端子； 大符合EMC 89/336/EEC和低压电器73/23/EEC标准； 大所需电源：220VAC(+/-15%)50Hz； 大工作环境温度： $-20^{\circ}\text{C}\sim+60^{\circ}\text{C}$ ； 大相对湿度：0~95%； 大防护等级：IP66。	套	2	1850	3700
7	车辆检测器	8通道；能够在全天候、全气候的情况下实现车辆分离； 大具有开放的、通用的数据传输接口和传输协议； 大车辆单车分离精度： $\geq 99\%$ ； 感应范围：15~1500uH； 保护：线圈隔离变压器，输入端的稳压二极管和气体	套	2	2800	5600
8	激光雷达	与原系统匹配； 测量频率：最高30kHz 标准测程：0.5~ 100m 重复精度： $\pm 1\text{cm}$ 标准测速范围：0~180km/h 激光光源：激光二极管的波长905nm, 输出功率 $\leq 1\text{mW}$, 符合GB7247.1-2001类激光人眼安全要求 供电：直流电12V, 500mA, $\leq 6\text{W}$ 体积：193×105×70 mm 单车分离精度：99% 工作温度范围： $-20^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ 防护等级：IP66 数据接口：RS485、RS422、以太网口等多种接口	套	1	6000	6000



9	激光雷达主机	与原系统匹配; 测量频率: 最高30kHz 标准测程: 0.5~ 100m 重复精度: $\pm 1\text{cm}$ 标准测速范围: 0~180km/h 激光光源: 激光二极管的波长905nm, 输出功率 $\leq 1\text{mW}$, 符合GB7247.1-2001类激光人眼安全要求 供电: 直流电12V, 500mA, $\leq 6\text{W}$ 体积: $193 \times 105 \times 70\text{ mm}$ 单车分离精度: 99% 工作温度范围: $-20^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ 防护等级: IP66 数据接口: RS485、RS422、以太网口等多种接口	套	1	5000	5000	
10	轮轴识别主机	FCIE5630	台	1	3000	3000	
11	路侧机箱	1000*2000*700 (不锈钢)	套	0	6500	0	
12	机箱空调(工业级)	$\sim 220\text{V} \pm 10\% / 50\text{Hz}$ 1000W ($L35^{\circ}\text{C} / L35^{\circ}\text{C}$) 1000W (PTC加热) 制冷/	台	4	5500	22000	
13	信号、数据防雷模块	0总放电电流 ($8/20\mu\text{s}$): 2.5kA; 0 IN下残压: 45V; 0响应时间: 500ns; 0频宽: 100MHz; 0结构: 屏蔽金属铝, RJ45接口。	个	5	550	2750	
14	电源防雷器	1、首级电源防雷器大最大持续工作电压: 240V; 大峰值电流: $I_{\text{imp}} \geq 25\text{KA}$; 大保护水平: $\leq 4\text{KV}$; 大绝缘电阻: $> 100\text{MQ}$; 大安装方式: 模块化结构, 标准导轨安装。 2、次级电源防雷器大峰值电流 ($8/20$) $I_{\text{max}} \geq 30\text{KA}$; 20KA ($8/20$) 下的残压水平: $< 2\text{KV}$; 大响应时间 $T_a \leq 100\text{ns}$; 大安装方式: 模块化结构, 标准导轨安装。	个	3	1200	3600	
15	高清车牌抓拍摄像机	与原系统匹配; 有效像素不低于900万 ; 支持H. 265/H. 264双编码 ; 支持OSD信息叠加, 图片除时间与地点(通道地址)信息外, 还具备车	套	2	7800	15600	车头抓拍及人脸抓拍, 含



		道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等；支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率$\geq 95\%$，晚上准确率$\geq 90\%$； 多码流：支持同时输出三码流，H. 264视频主流+H. 264视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； 车辆检测率：$\geq 99\%$； 车牌识别率：$\geq 95\%$； 工作温度：$-20^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$； 工作湿度：10%~90%； 防护等级：IP66；				镜头
16	高清侧面抓拍摄像机	与原系统匹配； 有效像素不低于900万； 支持H. 265/H. 264双编码； 支持OSD信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等；支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率$\geq 95\%$，晚上准确率$\geq 90\%$； 多码流：支持同时输出三码流，H. 264视频主流+H. 264视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； 车辆检测率：$\geq 99\%$； 车牌识别率：$\geq 95\%$； 工作温度：$-20^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$； 工作湿度：10%~90%； 防护等级：IP66；	套	2		前、后侧面抓拍，含镜头

17	车尾抓拍及监控摄像机	与原系统匹配； 有效像素不低于900万； 支持H. 265/H. 264双编码； 支持OSD信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等； 支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率$\geq 95\%$，晚上准确率$\geq 90\%$； 多码流：支持同时输出三码流，H. 264视频主流+H. 264视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； 车辆检测率：$\geq 99\%$； 车牌识别率：$\geq 95\%$； 工作温度：$-20^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$； 工作湿度：10%~90%； 防护等级：IP66；	套	2	7800	15600	车尾抓拍及视频片段，含镜头
18	逆向抓拍摄像机	与原系统匹配； 有效像素不低于900万； 支持H. 265/H. 264双编码； 支持OSD信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等； 支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率$\geq 95\%$，晚上准确率$\geq 90\%$； 多码流：支持同时输出三码流，H. 264视频主流+H. 264视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； 车辆检测率：$\geq 99\%$； 车牌识别率：$\geq 95\%$； 工作温度：$-20^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$； 工作湿度：10%~90%； 防护等级：IP66；	套	1	7800	7800	含镜头



19	压线抓拍摄像机	与原系统匹配； 有效像素不低于900万； 支持H. 265/H. 264双编 码； 支持OSD信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等； 支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率≥95%，晚上准确率≥90%； 多码流：支持同时输出三码流，H. 264视频主流+H. 264视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； 车辆检测率：≥99% 车牌识别率：≥95%； 工作温度：-20℃~+55℃； 工作湿度：10%~90%； 防护等级：IP66；	套	1	7800	7800	含镜头
20	高清球形摄像机	有效像素不低于300万 支持H. 265/H. 264/MJPEG视频压缩； 支持三码流技术，每路码流可独立配置； 支持断网续传功能保证录像不丢失； 支持ONVIF、CGI、PSIA、GB/T28181接入：防雷、防浪涌、防突波； 防护等级：IP66；	套	2	6500	13000	路面监控
21	补光设备(爆闪灯)	回电时间(ms): ≤80;色温: 5800K ±200K; 最佳补光距离(m): 16m~25m; 防护等级: IP65; 工作环境温度: -20℃~+55℃; 支持闪光灯爆闪次数300	套	30	3500	105000	



22	高清抓拍摄像机(环保)	传感器类型: 1 英寸全局曝光CMOS (*2) ; 防护等级: IP65; 工作温度: 温度-30~70℃; 电源: 100~240VAC; 频率: 48~52Hz; 工作湿度: 0~95%无冷凝; 摄像机参数配置功能: 曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等; 同步输入: SYNC 信号灯电源同步输入; 触发输出: 7 路F+ F-输出接口, 作为补光灯同步输出控制; 一路继电器输出; 通讯接口: 不少于4 个RS-485 接口, 不少于1 个RS-232 接口; 不少于2 个RJ4510M/100M/1000M 自适应以太网口; 抓拍功能: 图片分辨率: 4096 (H) ×2160 (V); 图片格式: JPEG; 智能识别: 目标检测: 机动车抓拍、非机动车抓拍, 行人抓拍; 违章检测: 超速、压线、逆行、禁止大货车等违法行为; 车辆特征检测: 车牌识别、车型识别、车身颜色识别、违章检测、车辆品牌等特征检测; 内部组件: 防尘、防水面板、LED 补光灯; 功能特性: 支持协议: ISAPI , GB28181; 压缩输出码率: 32Kbps~16 Mbps; 存储功能: TF; USB; 帧率: 25fps; 视频分辨率: 4096 (H) ×2160 (V); 视频压缩标准: H. 264; H. 265; MJPEG; 终端接入: 支持; 具有车灯去红光设置选项, 开启后可去除车灯附近产生的红光; 具有光晕消除设置选项, 开启后可消除交通灯周边的光晕效果; 支持识别改装牛眼灯的大货车的车牌。	套 1		11000	11000	
----	-------------	--	-----	--	-------	-------	--

23	补光设备(爆闪灯环保)	LED 频闪支持 PWM 跟随触发, 具有频率及占空比保护功能, 发光角度10°, 可覆盖不少于 1 个车道; 采用步进电机功能, 实现红外滤片的切换; 气体光源回电时间小于 67ms, 支持超速连拍; 气体补光控制具有峰值抑制功能; 具有电压值、电流值、故障等状态监测功能; 支持 LED 灯频闪、白光气体爆闪, 红外气体爆闪; 支持相机误触发保护功能, 触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复; 防护等级: IP65。	套	1	3500	3500	
24	补光设备(常亮)	支持抓拍同步补光功能; 光照角度: 15度; 最佳照射距离: 18~23米; 工作温度-30℃~+60℃; 防护等级: IP66	套	10	3000	30000	
25	抓拍控制器	与原系统匹配; 操作系统: 嵌入式Linux操作系统, 操作界面以WEB方式, 支持4个3.5/2.5英寸SATA硬盘接口硬盘, 最大兼容6TB硬盘 ; 网络接口: 集成不少于8个RJ4510M/100M自适应以太网口; 2个RJ451000M接口, 其中一个为1000M可光电转换SFP接口; 接入性能: 可接入12路高清网络摄像机和4个BNC接口模拟摄像机; 支持12路图片、12路录像实时预览及存储; 软件功能: 支持数据防篡改, 录像图片文件无法直接删除;	套	2	500	1000	
26	智能终端	US-TF50-12DH/S终端	套	1	5000	5000	
27	补光路灯	LED路灯, 90W	套	1	1500	1500	
28	可变频情报板	全彩色, 点阵LED显示屏; 显示板应为可拆装模块化结构 ; 显示屏尺寸: 3850 mm(长)×1930mm(宽): 像素点间距: 10mm 使用寿命: >10万小时;	套	0	80000	0	

29	LED单元 模组	物理像素点：间距10mm； 模组尺寸：160mm*160mm； 像素点密度：10000点/m ² ； 像素点颜色：1R1G1B； 波段范围： R:620-625nm;G:520-525nm B:464-467nm； 模组分辨率：16点*16点； 模组外壳：PC聚碳酸酯；	块	10	1500	15000	
30	同步系 统 发送盒	1路DVI视频信号输入； 1路音频输入； USB接口控制，多卡级联最多支持4 张发送卡级联使用； 双网口输出，单网口最大支持 655360像素点； 支持手动亮度调节(需使用外置发 送盒)，16级、32级、64级亮度调节 可选； 支持60Hz、30Hz两种输出方式；	套	2	1800	3600	
31	可变情 报板控 制主机	P10工控机、JT100	台	2	5800	11600	
32	枪式监 控相机	不低于200万像素，低照度效果好， 图像清晰度高； 最大红外监控距离50米； 支持DC12V/POE供电方式； 防浪涌，防静电，防雷； 防护等级：IP67；	套	2	1600	3200	与原 系统 匹配， 监控 可变 情报 板
33	光端机	支持1路 10Base-T/100Base-TX电口和1路 100Base-FX光口； 存储转发方式：支持 IEEE802.3/u/x；支持100/1000M， 全/半双工，MDI/MDI-X自适应功 能； 电源输入：DC12~48V，支持防反接 功能； 工作温度范围：-40~75℃的； 等级防护：IP40。	对	3	1500	4500	



34	工业以太网交换机1	端口类型: 100/1000M铜缆RJ45端口 端口数量: ≥ 8 平均无故障时间 (MTBF): 539608 小时 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容IEEE802. X 工作温度: $-40^{\circ}\text{C}\sim 85^{\circ}\text{C}$ 相对湿度: 10%~95%	台	2	2200	4400	
35	工业以太网交换机2	端口类型: 100/1000M铜缆RJ45端口 端口数量: ≥ 16 平均无故障时间 (MTBF): 539608 小时 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容IEEE802. X 工作温度: $-40^{\circ}\text{C}\sim 85^{\circ}\text{C}$ 相对湿度: 10%~95%	台	1	5300	5300	
36	工业级交换机	端口类型: 100/1000M铜缆RJ45端口 端口数量: ≥ 24 平均无故障时间 (MTBF): 539608 小时 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容IEEE802. X 工作温度: $-40^{\circ}\text{C}\sim 85^{\circ}\text{C}$ 相对湿度: 10%~95%	台	1	6800	6800	
37	挂杆配电箱	500*650*250 (不锈钢)	个	1	1000	1000	
38	网线	超五类	米	100	3.5	350	
39	光缆	12芯	米	100	9	900	
40	强电电缆	YJV 3*6	米	100	22	2200	
41	强电电缆	YJV 4*25+1*16	米	100	108	10800	
42	强电电缆	YJV 3*10	米	100	35	3500	
43	控制电缆	YVVP 3*1	米	100	6	600	
44	分支电缆	RVV3*2.5	米	100	10	1000	
45	分支电缆	RVV3*1.5	米	100	8	800	
46	PE穿线管	$\Phi 50$ (含管道开挖、铺设)	米	100	35	3500	

47	镀锌钢管	Φ50(含管道开挖、铺设)	米	50	80	4000	
48	手孔	730*1800*20; 700*700; 500*500	个	4	750	3000	
49	NVR	24盘位	台	1	9000	9000	
50	硬盘	3.5/2.5英寸SATA硬盘接口, 4T	块	6	1500	9000	
51	硬盘	3.5英寸SATA硬盘接口, 10T	块	4	2600	10400	
52	硬盘	2.5英寸SATA硬盘接口, 固态硬盘1T	块	6	1350	8100	
53	硬盘	2.5英寸/10K/12GBSAS/1.8T	块	2	2200	4400	
54	称重系统监测设备	WHSMTPE-30-GJ	套	1	2850	2850	
55	故障监测设备	TPM-02	套	1	1300	1300	
56	禁令标志牌	宽×高=187cm×211cm; 320cm(宽)×220cm(高)	块	1	760	760	
57	数据、应用、视频服务器	类别: 机架式; 结构: 2U; CPU主频: 不小于2.2GHZ; 标配CPU数量: 1颗; 最大CPU数量: 2颗; 制程工艺: 22nm; 三级缓存: 15MB; 总线规格: QPI 6.4GT/S 内存类型: DDR4; 内存容量: 不小于8GB; 硬盘存储接口: 支持SATA; 存储方式: 支持RAID5 热插拔盘位支持热插拔; 磁盘控制器H330; 网络控制器四端口千兆网卡; 系统管理OpenmanageEssentials 控制台: 带生命周期控制器的IDRAC8;带有DVD光驱; 系统支持: Microsoft Windows Server、Red Hat Linux、SUSE Linux、Vmware;	台	1	37500	37500	
58	UPS	1KV	套	4	2500	10000	



59	UPS	10KV; 电压: 220VAC±30%; 额定功率: 10KVA; 频率: 50 Hz±5%; 超载能力: 105%~130%, 10min, 130%以上1min; 输出波形: 正弦波; 电池供电效率: 大于85%; 输入功率因数: 大于0.9; 电池组备用时间: 1h	套	1	15000	15000	
60	100A电 池	100A	节	1	900	900	
61	轮廓测 试仪	车辆速度范围: 0~80km/h(无需匀 速) 长度检测范围: 1~33m(同时满足大 件运输); 长度检测误差: 车长≤10m, 误差≤ 10cm, 车长≥10m, 误差≤1%; 宽度检测误差: 车宽精度: ≤5cm; 高度检测误差: 车高精度: ≤5cm; 激光安全等级: Class 1人眼安全; 工作温度: -40℃~+80℃; MTBF: ≥50000h; 雷达防护等级: IP67; 单车道	套	0	90000	0	
62	存储阵 列设备	类别: 机架式; 结构: 2U; CPU 主频: 不小于2.2GHZ; 标配 CPU 数量: 1颗; 最大 CPU 数量: 2 颗; 制程工艺: 22nm; 三级缓存: 15MB; 总线规格: QPI 6.4GT/S 内存类型: DDR4; 内存容量: 不小于 8GB; 硬盘存储接口: 支持 SATA; 存储方式: 支持 RAID5; 热插拔盘位支持热插拔; 磁盘控制器 H330; 网络控制器四端口千兆网卡; 系统管理 Openmanage Essentials 控制台; 带生命周期控制器的 IDRAC8; 带有 DVD 光驱:	套	1	50000	50000	
63	石英传 感器	石英式、平板式(按单价7000元作 为最高限价)	米	30	7000	210000	根据 车流 量增



							加使用 频次(质 保2两 年)
64	钢筋混 凝土板 块	C50-5.0-250- $\geq 40\text{Mpa}$ (按照各点 位板块要求制作,平方计算)	m^2	1	850	850	
65	中心机 房及指 挥中心	根据南京市货车超限超载运输非 现场综合执法系统网络及治超联 合指挥中心升级改造项目设计文 件进行更换。	项	1	80000	80000	
66	护栏	二波、三波满足道路等级要求	m	1	350	350	
67	合 计 (元):	950510					

备注: 以上报价含人工费用以及相关安全措施费, 不另支付。

