

南京市交通运输综合行政执法总队

采购合同

HT四支队[2025]268号



合同编号: JSZC-320100-SJZX-C2025-0007

项目名称: 2025-2026年市级不停车称重检测系统(点)运行维护

采购人: 南京市交通运输综合行政执法总队

供应商: 江苏移动信息系统集成有限公司

南京市交通运输综合行政执法总队

HT四支队[2025]268号
行政执法总队

丁林河

甲方：南京市交通运输综合行政执法总队

乙方：江苏移动信息系统集成有限公司

根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，甲乙双方按照采购结果签订本合同。

一、采购内容：

本项目设一个标段，项目内容包括 2025-2026 年市级不停车称重检测系统（点）运行维护。

2025-2026 年市级不停车称重检测系统（点）运行维护主要工作内容包括每日线上巡检、定期现场巡检与保养、热熔标线更新、绿植维护、事件响应维护、应急维修、备品备件采购及安装、软件维护升级、基础设施运行、称重精度及置信度研究、中心机房及雨花分中心机房和分中心机房（7 处）的不停车称重检测系统相关机电设备以及系统安全维护等，具体详见采购人要求和附件项目清单。

二、服务要求、质量条款

1、配备专业技术人员负责系统维护、维修。设置备品、备件仓库，保证维护、维修快速、有效，设立维修电话及备品使用情况清单，确保 24 小时通讯正常，保证响应时间在 24 小时内到达现场。

2、专业技术人员每周定期远程观察设备状况，每月不少于 2 次进行现场检查、维护、保养，并出具维护、保养记录。

3、故障发生后，确保 48 小时内恢复运行。（除遇不可抗力外）

4、专业技术人员在现场组织维保工作，必须服从甲方的统一领导和安排。在开始工作前，提前向甲方报告。需现场维修的，必须报告维修所需的时间及对治超工作有何影响，得到甲方同意后方可开始维修。

5、必须保证治超站点相关设备、软件的正常运行，设备状态良好，并在服务期终止时保证相关设备、软件的正常运行，设备状态良好。

6、供应商应确保不停车称重检测系统的法定检定合格及称重精度满足执法要求，对检定不合格及称重精度不满足执法要求的，供应商应制定整改计划并及时整改到位，所产生的费用应认为已包括在中标合同价格之中，采购人不另行支付。

林河

三、支付方式

1、合同总价：¥2999900 元（人民币贰佰玖拾玖万玖仟玖佰圆整）；合同履行期限：自合同签订之日起 1 年。

2、乙方须在合同签订之前向甲方缴纳合同总价款 10%的履约保证金（形式为银行保函）；

3、合同签订并收到乙方缴纳的履约保证金后，甲方向乙方支付合同总价款的 88%或采购人上级财政部门下达计划数；剩余款项在项目验收通过并完成与次年服务供应商项目交接后一次性结清。

4、履约保证金：

(1)形式：支票、汇票、本票或者金融机构、担保机构出具的保函等；

(2)退还方式、时间、条件：履约保证金扣除甲方应得的补偿后的余额在有效期满后七个工作日内无息退还给乙方；

(3)不予退还的情形：如乙方不能交付服务的，甲方有权扣留全部履约保证金；同时乙方应向甲方支付合同总价 5%的违约金；乙方响应属虚假承诺，或经权威部门监测提供的服务不能满足竞争性响应性文件要求，或是由于乙方的过错造成合同无法继续履行的，乙方履约保证金不予退还；其他法律、法规行政法规规定的其他不予退还履约保证金的情形。

四、履约保证金

1、乙方在签订本合同前须向甲方缴纳履约保证金，履约保证金为合同金额的 10%。

2、履约保证金的有效期为该项目服务期满时止。

3、如乙方未能履行合同规定的义务，甲方有权从履约保证金中取得补偿。

4、履约保证金扣除甲方应得的补偿后的余额在有效期满后七个工作日内无息退还给乙方。

五、双方责任

1、甲方责任

①、指派专人负责日常保养工作的组织协调。

②、指派监理人员负责维护工作全过程的监督工作。

③、配合乙方做好维护工作，并为乙方提供必要的帮助。

④、按照约定付款。

2、乙方责任

①、负责制定详细的维护保养实施方案和实施计划，及时有效地进行维护，以保证甲方系统的正常运转。

②、加强对维护人员的管理，保证安排足够的有经验的技术人员实施维护工作，确保维护的质量。

③、乙方是本项目安全生产的责任主体，应加强安全管理和教育培训，维护保养过程中发生的人员伤亡和财物损失均由乙方负责和承担。

④、在维护保养的过程中由于乙方工作人员造成的设施、设备及软件损坏由乙方负责并承担恢复工作。

⑤、对乙方所提供的更换新的设备或配件，乙方应按产品的质保期提供规定期限内的免费更换和维修。

⑥、严格按照合同实施维护，如需变动维护方案必须征得甲方认可。

⑦、负责对甲方相关人员开展业务培训。

⑧、在本服务期内，乙方对所有软、硬件设施的正常运行负责。

⑨、全权负责网络信息安全工作并承担相应责任，制定安全运行保障方案并及时处理各类突发事件，包括但不限于户外大屏、站端和中心机房、分中心机房以及相关数据传输通道。

六、合同生效及期限

本合同经双方签字、签章后生效。合同执行期间，甲乙双方均不得随意变更或解除。未尽事宜，双方协商解决。

七、本合同一式肆份，甲乙双方各执贰份。

附件一、维护清单

附件二、备品备件清单

甲方（采购人）：

南京市交通运输综合行政执法总队（签章）

法定代表人或

授权委托人：

电 话：

开户银行：

帐 号：

日 期：2025 年 12 月 2 日

乙方（供应商）：

江苏移动信息系统集成有限公司（签章）

法定代表人或

授权委托人：

电 话：13800250222

开户银行：

中国银行股份有限公司南京云锦路支行

帐 号：479361758530

南京市交通运输综合行政执法总队

南京市交通运输综合行政执法总队 HT四支队[2025]268号

大伟

附件一：维护清单

序号	工作内容	项目特征	单位	现数量	现单价	现合计	备注
1	每日线上巡检	1、系统软件及维护人员3人； 2、现场数据实时性； 3、抓拍系统运行情况； 4、可变情报板运行情况； 5、视频监控系統运行情况； 6、数据传输情况； 7、每日省平台数据下载情况； 8、其他各系统的运行情况。	天	365	630	229950	
2	定期现场巡检 养护	1、人员(安全员、工程师等)； 2、车辆、特种车辆、安全设施)； 3、每点每年半年一次； 4、21处市级不停车称重检测点定期现场巡检与保养； 5、抓拍系统现场调试； 6、室外电子设备的清洁、调试； 7、防雷、接地和电源线路检测； 8、室外机柜空调清洁与保养； 9、机房安全隐患检查； 9、交安设施设备、配电设备设施等方面安全隐患检查；	次	42	5400	226800	
3	热熔标线	根据称重区域的热熔标线磨损，进行清除原有标线并重新制作新的标线	m ²	1486	40	59440	按实际量
4	清除绿化遮挡	1、对遮挡抓拍摄像机、可变情报板、称重区域标志标牌以及影响行车安全的绿化进行修剪； 2、市级不停车称重检测点(21处)		21	850	17850	按实际量
5	事件响应维护	1:人员(安全员、维护工程师等)、车辆、特种车辆使用； 2:指48小时内恢复系统正常运行； 3:费用包含辅材更换、所有设备维修以及相应产生的所有费	次	450	1000	450000	事件响应包干制

南京市交通运输局

行政执法总队

田四支队[2025]268号

序号	工作内容	项目特征	单位	现数量	现单价	现合计	备注
6	应急维修	4小时内恢复系统正常运行和保障性任务	次	21	3000	63000	
7	备品备件	根据需求,按照相关手续办理更换	项	1	966119	966119	
8	软件维护升级	根据治超系统新的需求,对业务软件的更新升级。	次	21	2000	42000	
9	中心机房及雨花分中心机房(2处)和分中心机房(7处)的机电设备及网络安全维护	工作内容包括: (1) 所有外场设施的调试,必须通过交通内网链路,并做好日常巡检排查; (2) 完成中心机房、分中心机房、相关执法场所设施的安全等保及网络安全维护工作(不少于2名技术人员,中心机房或雨花分中心机房,需出具二级等保报告,其它分中心机房等需每半年出具一次漏洞扫描报告) (3) 支队互联网出口日巡; (4) 中心机房及各分中心特征库(防火墙、杀毒软件)维护。	项	1	200741	200741	
10	基础设施运行费	1、13处点位电费; 2、17处数据传输所产生的费用(8分中心机房)	处	38	16500.	627000	
11	研究项目	称重精度及置信度研究	处	1	67000	67000	
12	暂定金			1	50000	50000	
合计:						2999900	

行政执法总队

ET四支队[2025]268号

南京市交通运输局

附件二：备品备件清单

序号	类别	子目名称	技术规格	单位	数量	单价	合价	备注
1	动态称重系统	动态称重控制器	适用速度范围：0.5~100km/h； 工作温度：-10℃~+70℃； 相对湿度：0~95%RH； 系统采用模块化的称重数据处理技术、实现自动检测通过称重区域的货运车辆的时间、轴数、速度、单轴、轴重、车货总重、轴距、轴型、胎型等信息； 防护等级：IP65； MTBF≥20000h	套	4	50000	200000	
2		石英传感器	石英式、平板式（按单价7000元作为最高限价）	米	30	7000	210000	根据车流量增加使用频次（质保2两年）
3		动态称重工作站	整机封装：工业级嵌入式无风扇； CPU:i7-3610QE； 内存：DDR48G； 硬盘：120G 固态硬盘+4TB 机械硬盘； 端口：100/1000Mbps	套	1	8500	8500	
4		称重数据单元	——跨道检测型 AD 转换，数据采集，轴数识别； ——8 路同步采样模拟输入，采样率高达 248 kS/s 时； ——24 位分辨率，ADC 具有 114 dB 动态范围； ——输入信号的范围从±1 V 至 10 V 时，可设置 2 种增益设置，高达+20 dB； ——交流/直流可选；	套	1	7000	7000	

行政执法总队

田四支队 [2025]268号

南京市交通运输局

		——8 路通道提供的通道密度适应大多数 NVH; ——高可靠性 ——集成动态车辆运行判别数据模型;					
5	电荷放大器	测量范围: $\pm 60000\text{PC}$; 误差范围: $\pm 1\%$; 输出电压: $0 \sim \pm 5\text{V}$; 输出电流: $0 \sim \pm 2\text{mA}$; 输出 阻抗: $100\ \Omega$; 供电电压: $15 \sim 30\text{V DC}$; 频率范围 (3db): $\approx$ $0.0016 \sim > 10\text{kHz}$; 防护等级: IP60。	套	2	3500	7000	4 路/
6	线圈	线圈电感量: $20\ \mu\text{H} \sim 1500\ \mu\text{H}$; 速度检测范围: $0.5 \sim 100\text{km/h}$; 工作温度: $-20^\circ\text{C} \sim +65^\circ\text{C}$; 湿度: 不大于 95%, 无冷凝。	套	5	1500	7500	
7	车辆检测器	4 通道; 能够在全天候、全气候的情况下实现车辆分离; *具有开放的、通用的数据传输接口和传输协议; 大车 辆单车分离精度: $\geq 99\%$; 大感应范围: $15 \sim 1500\text{m}$; *保护: 线圈隔离变压器输入端的稳压二极管和气体放 电管保护; 大接线端子: 背面有 11 脚的接线端子; 大符合 EMC 89/336/EEC 和低压电器 73/23/EEC 标准; 大所需电源: $220\text{VAC} (+/-15\%) 50\text{Hz}$; 大工作环境温度: $-20^\circ\text{C} \sim +60^\circ\text{C}$ 。	套	2	1850	3700	

8	车辆检测器	大相对湿度：0~95%； 大防护等级：IP66。 8通道；能够在全天候、全气候的情况下实现车辆分离； 大具有开放的、通用的数据传输接口和传输协议； 大车辆单车分离精度：≥99%； *感应范围：15~1500m； *保护：线圈隔离变压器，输入端的稳压二极管和气体	套	2	2800	5600
9	称重系统监测设备	WMSMTEP-30-GJ ——与原系统匹配； ——测量频率：最高30kHz ——标准测程：0.5~100m ——重复精度：±1cm ——标准测速范围：0~180km/h ——激光光源：激光二极管波长905nm，输出功率≤1mW，符合GB7247.1-2001类激光人眼安全要求——供电：直流电12V，500mA，≤6W ——体积：193×105×70mm ——单车分离精度：99% ——工作温度范围：-20℃~+50℃ ——防护等级：IP66 ——数据接口：RS485、RS422、以太网口等多种接口	套	1	2850	2850
10	激光雷达	——与原系统匹配； ——测量频率：最高30kHz ——标准测程：0.5~100m ——重复精度：±1cm ——标准测速范围：0~180km/h ——激光光源：激光二极管波长905nm，输出功率≤1mW，符合GB7247.1-2001类激光人眼安全要求——供电：直流电12V，500mA，≤6W ——体积：193×105×70mm ——单车分离精度：99% ——工作温度范围：-20℃~+50℃ ——防护等级：IP66 ——数据接口：RS485、RS422、以太网口等多种接口	套	1	6000	6000
11	激光雷达主机	——与原系统匹配； ——测量频率：最高30kHz ——标准测程：0.5~100m ——重复精度：±1cm	套	1	5000	5000

		——标准测试范围：0~180km/h ——激光光源 激光二极管的波长 905nm, 输出功率 ≤ 1mW, 符合 GB7247.1-2001 1类激光人眼安全要求 ——供电：直流电 12V, 500mA, ≤6W ——体积：193×105×70 mm ——单车分离精度：99% ——工作温度范围：-20℃~+50℃ ——防护等级：IP66 ——数据接口：RS485、RS422、以太网口等多种接口					
12	轮轴识别主机	FCIE5630	台	1	3000	3000	
13	路侧机箱	1000*2000*700（不锈钢）	套	0	6500	0	按实计量
14	机箱空调(工业级)	~220V±10%/50Hz 1000W (L35℃/L35℃) 1000W (PTC 加热) 制冷/	台	4	5500	22000	
15	信号、数据防雷模块	0 总放电电流 (8/20 μs) : 2.5kA; 0 IN 下残压: 45V; 0 响应时间: 500ns; 0 频宽: 100MHz; 0 结构: 屏蔽金属铝, RJ45 接口。	个	5	550	2750	
16	电源防雷器	1、首级电源防雷器 大最大持续工作电压: 240V; 大峰值电流: Iimp: ≥25KA; 大保护水平: ≤4KV; 大绝缘电阻: >100MΩ;	个	3	1200	3600	

			大安装方式：模块化结构，标准导轨安装。 2、次级电源防雷器 大峰值电流(8/20) $I_{max} \geq 30kA$； *20kA(8/20)下的残压水平：$< 2kV$； 大响应时间 $t_a \leq 100ns$； 大安装方式：模块化结构，标准导轨安装。					
17	车牌识别及视频监控系統	高清车牌抓拍摄像机	——与系统匹配： ——有效像素不低于900万； ——支持 H.265/H.264 双编码； ——支持 OSD 信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等； ——支持人脸抠图功能，可识别驾驶员男女功能，白天准确率 $\geq 95\%$，晚上准确率 $\geq 90\%$； ——多码流：支持同时输出三码流，H.264 视频主流+H.264 视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； ——车辆检测率：$\geq 99\%$； ——车牌识别率：$\geq 95\%$； ——工作温度：$-20^{\circ}C \sim +55^{\circ}C$； ——工作湿度：$10\% \sim 90\%$； ——防护等级：IP66； ——与原系统匹配； ——有效像素不低于900万；	套	2	7800	15600	车头抓拍及人脸抓拍，含镜头
18		高清侧面抓拍摄像机	——与原系统匹配； ——有效像素不低于900万；	套	2	7800	15600	前、后侧面抓拍，含镜头

			率： ——车辆检测率：≥99%； ——车牌识别率：≥95%； ——工作温度：-20℃~+55℃； ——工作湿度：10%~90%； ——防护等级：IP66；				
20	逆向抓拍 摄像机	——原系统匹配： ——有效像素不低于900万； ——支持 H.265/H.264 双编码； ——支持 OSD 信息叠加，图片除时间与地点(通道地址)信息外，还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等； ——支持人脸抠图功能，可识别主驾驶员男女功能，白天准确率≥95%，晚上准确率≥90%； ——多码流：支持同时输出三码流，H.264 视频主流+H.264 视频辅流+抓拍图片流；可独立配置分辨率和帧率； ——车辆检测率：≥99%； ——车牌识别率：≥95%； ——工作温度：-20℃~+55℃； ——工作湿度：10%~90%； ——防护等级：IP66；	套	1	7800	7800	含镜头
21	压线抓拍摄像机	——与原系统匹配； ——有效像素不低于900万；	套	1	7800	7800	含镜头

		—支持 H. 265/H. 264 双编码 —支持 OSD 信息叠加, 图)去除时间与地点(通道地址)信息外, 还具备车道信息(车道号/方向)、号牌信息(号牌及颜色)、车辆信息(车速、车长、车身颜色及车辆类型)等; —支持人脸抠图功能, 可识别主驾驶员男女功能, 白天准确率$\geq 95\%$, 晚上准确率$\geq 90\%$; —多码流: 支持同时输出三码流, H. 264 视频主流+H. 264 视频辅流+抓拍图片流; 可独立配置分辨率和帧率; —车辆检测率: $\geq 99\%$ —车牌识别率: $\geq 95\%$; —工作温度: $-20^{\circ}\text{C}\sim+55^{\circ}\text{C}$; —工作湿度: $10\%\sim 90\%$; —防护等级: IP66;					
22	高清球形摄像机	有效像素不低于 300 万, 支持 H. 265/H. 264/MJPEG 视频压缩; 支持三码流技术, 每路码流可独立配置; 支持断网续传功能保证录像不丢失; 支持 ONVIF、CGI、PSIA、GB/T28181 接入; 防雷、防浪涌、防突波; 防护等级: IP66;	套	2	6500	13000	路面监控
23	补光设备(爆闪灯)	回电时间(ms): ≤ 80; 色温: $5800\text{K}\pm 200\text{K}$; 最佳补光距离(m): $16\text{m}\sim 25\text{m}$; 防护等级: IP65;	套	15	3500	52500	

			工作环境温度：-20℃~+55℃； 支持闪光灯爆闪次数 300				
24	高清抓拍摄像机 (环保)	传感器类型：1 英寸全局曝光 CMOS (*2)； 防护等级：IP65； 工作温度：-30~70℃； 电源：100~240VAC；频率：48~52Hz； 工作湿度：0~95%无冷凝； 摄像机参数配置功能：曝光速度、AGC 控制、白平衡 方式控制等； 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入； 触发输出：7 路 F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出 控制；一路继电器输出接口； 通讯接口：不少于 4 个 RS-485 接口，不少于 1 个 RS-232 接口；不少于 2 个 RJ4510M/100M/1000M 自适应 以太网口； 抓拍功能：图片分辨率：4096 (H) × 2160 (V)； 图片格式：JPEG；智能识别：目标检测：机动车抓拍， 非机动车抓拍，行人抓拍；违章检测：超速、压线、逆行、 禁止大货车等违法行为；车辆特征检测：车牌识别、车 型识别、车身颜色识别、违章检测、车辆品牌等特征检 测； 内部组件：防尘、防水面板、LED 补光灯； 功能特性：支持协议：ISAPI , GB28181； 压缩输出码率：32Kbps~16 Mbps； 存储功能：TF；USB； 帧率：25fps；	套	2	11000	22000	

25	补光设备(爆闪灯环保)	视频分辨率：4096(H)×2160(V)； 视频压缩标准：H.264；H.265；MPEG； 终端接入：支持； 具有车灯去红光设置选项，开启后可去除车灯附近产生的红光； 具有光晕消除设置选项，开启后可消除交通灯周边的光晕效果； 支持识别改装牛眼灯的大货车的车牌。 LED 频闪支持 PWM 跟随触发，具有频率及占空比保护功能，发光角度 10°，可覆盖不少于 1 个车道； 采用步进电机功能，实现红外滤片的切换； 气体光源回电时间小于 67ms，支持超速连拍； 气体补光控制具有峰值抑制功能； 具有电压值、电流值、故障等状态监测功能； 支持 LED 灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪； 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复； 防护等级：IP65。	套	2	3500	7000
26	补光设备(常亮)	支持抓拍同步补光功能； 光照角度：15 度； 最佳照射距离：18~23 米； 工作温度-30℃~+60℃； 防护等级：IP66	套	2	3000	6000
27	前置专用处理主机	DS-TP50（定制）	套	2	20000	40000
28	高音喇叭	VCM-IP250	套	1	5000	5000

29	抓拍控制器	——与原系统匹配; ——操作系统: 嵌入式Linux 操作系统, 操作界面以 WEB 方式, 支持 4 个 3.5/2.5 英寸 SATA 硬盘接口硬盘, 最大兼容 6TB 硬盘; ——网络接口: 集成不少于 8 个 RJ45 10M/100M 自适应以太网口; 2 个 RJ45 1000M 接口, 其中一个为 1000M 可光电转换 SFP 接口; ——接入性能 可接入 12 路高清网络摄像机和 4 个 BNC 接口模拟摄像机; 支持 12 路图片、12 路录像实时预览及存储; ——软件功能: 支持数据防篡改, 录像图片文件无法直接删除;	套	2	500	1000	
30	补光路灯	LED 路灯, 90W	套	1	1500	1500	
31	轮廓测试仪	车辆速度范围: 0~80km/h(无需匀速) 长度检测范围: 1~33m(同时满足大件运输); 长度检测误差: 车长≤10m, 误差≤10cm, 车长≥10m, 误差≤1%; 宽度检测误差: 车宽精度: ≤5cm; 高度检测误差: 车高精度: ≤5cm; 激光安全等级: Class 1 人眼安全; 工作温度: -40℃~+80℃; MTBF: ≥50000h; 雷达防护等级: IP67; 单车道	套	0	90000	0	按实计量
32	信息发布	可变频报板	套	0	80000	0	

	子系统		示屏尺寸：3850 mm(长)×1930mm(宽)； 像素点间距：10mm 使用寿命：>10 万小时；				
33	LED 单元 模组	物理像素点：间距 10mm； 模组尺寸：160mm×160mm； 像素点密度：110000 点/m²； 像素点颜色：1R1G1B； 波段范围：R:620-625nm； G:520-525nm B:464-467nm； 模组分辨率：16 点*16 点； 模组外壳：PC 聚碳酸酯；	块	10	1500	15000	
34	同步系统发送盒	1 路 DVI 视频信号输入； 1 路音频输入； USB 接口控制，多卡级联最多支持 4 张发送卡级联使用， 双网口输出，单网口最大支持 655360 像素点； 支持手动亮度调节(需使用外置发送盒)，16 级、32 级、 64 级亮度调节可选；支持 60Hz、30Hz 两种输出方式；	套	2	1800	3600	
35	可变频报板控制 主机	P10 工控机、JT100	台	2	5800	11600	
36	枪式监控相机	不低于 200 万像素，低照度效果好，图像清晰度最高； 大红外监控距离 50 米；支持 DC12V/PoE 供电方式；防 浪涌，防静电，防雷； 防护等级：IP67；	套	2	1600	3200	与原系统匹配， 监控可变频报 板
37	光端机	支持 1 路 10Base-T/100Base-TX 电口和 1 路 100Base-FX 光口； 存储转发方式：支持 IEEE802.3/4x；	对	3	1500	4500	

			支持 100/1000M, 全/半双工, MDI/MDI-X 自适应功能; 电源输入: DC12~48V, 支持防反接功能; 工作温度范围: -40~75.0℃; 等级防护: IP40				
38	供电 通信 系统	挂杆配电箱	500*650*250 (不锈钢)	个	1	1000	1000
39		网线	超五类	米	100	3.5	350
40		光缆	12 芯	米	100	9	900
41		强电电缆	YJV 3*6	米	100	22	2200
42		强电电缆	YJV 4*25+1*16	米	100	108	10800
43		强电电缆	YJV 3*10	米	100	35	3500
44		控制电缆	YVVP 3*1	米	100	6	600
45		分支电缆	RVV3*2.5	米	100	10	1000
46		分支电缆	RVV3*1.5	米	100	8	800
47		PE 穿线管	Φ50 (含管道开挖、铺设)	米	100	35	3500
48		镀锌钢管	Φ50 (含管道开挖、铺设)	米	50	80	4000
49		手孔	730*1800*20; 700*700; 500*500	个	4	750	3000
50	路测 配套 系统	工业以太网交换机	端口类型: 100/1000M 铜缆 RJ45 端口 端口数量: ≥8 平均无故障时间 (MTBF): 539608 小时 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容 IEEE802.X 工作温度: -40℃~85℃ 相对湿度: 10%~95%	台	2	2200	4400
51		工业以太网交换机	端口类型: 100/1000M 铜缆 RJ45 端口 端口数量: ≥16	台	1	5300	5300

52	中心机房及分中心机房	工业级交换机	平均无故障时间 (MTBF): 539608 小时 支持过流、过压、反接保护; 网络协议和标准兼容 IEEE802. X 工作温度: -40℃~85℃ 相对湿度: 10%~95%				
		端口类型: 160/1000M 铜缆 RJ45 端口 端口数量: ≥24					
53		NVR	24 盘位	台	1	9000	9000
54		硬盘	2.5 英寸 SATA 硬盘接口, 固态硬盘 1T	块	6	1350	8100
55		故障监测设备	TPM-02	套	1	1300	1300
56		智能终端	US-TF50-12DH/S 终端	套	1	5000	5000
57		UPS	1KV	套	4	2500	10000
58		100A 电池	100A	节	1	900	900
59	中心机房及分中心机房	数据、应用、视频服务器	类别: 机架式; 结构: 2U; CPU 主频: 不小于 2.2GHZ; 标配 CPU 数量: 1 颗; 最大 CPU 数量: 2 颗; 制程工艺: 22nm;	台	1	37500	37500

		三级缓存: 15MB; 总线规格: QPI 6.4GT/S 内存类型: DDR4; 内存容量: 不小于8GB; 硬盘存储接口: 支持 SATA; 存储方式: 支持 RAID5; 热插拔盘位支持热插拔; 磁盘控制器 H330; 网络控制器四端口千兆网卡; 系统管理 OpenmanageEssentials 控制台: 带生命周期控制器的 IDRAC8; 带有 DVD 光驱; 系统支持: Microsoft Windows Server、Red atlinux、SUSE Linux、Vmware;					
60	UPS	10KV;0 电压: 220VAC ± 30%; 0 额定功率: 10KVA; 0 频率: 50 Hz±5%; 0 超载能力: 105%~130%, 10min, 130%以上 1min; 0 输出波形: 正弦波; 0 电池供电效率: 大于 85%; 0 输入功率因数: 大于 0.9; 0 电池组备用时间: 1h	套	1	15000	15000	
61	存储阵列设备	--类别: 机架式; --结构: 2U; --CPU 主频: 不小于 2.2GHZ; --标配 CPU 数量: 1 颗;	套	1	50000	50000	

62	指挥 中心	硬盘	--最大 CPU 数量:2 颗; --制程工艺:22nm; --三级缓存:15MB; 总线规格:QPI 6.4GT/S --内存类型:DDR3; --内存容量:不小于 8GB; --硬盘存储接口:支持 SATA; 存储方式:支持 RAID5; 热插拔盘位支持热插拔; 磁盘控制器 H330; --网络控制器四端口千兆网卡; 系统管理 Openmanage Essentials 控制台; 带生命周期控制器的 IDrac8; 带有 DVD 光驱;					
63		硬盘	2.5 英寸/10K/12GBSAS/1.8T	块	2	2200	4400	
64		硬盘	3.5 英寸 SATA 硬盘接口, 10T	块	4	2600	10400	
65		万兆光模块	3.5/2.5 英寸 SATA 硬盘接口, 4T	块	6	1500	9000	
66		精密空调加湿器	SFP-MM850NM-10G	个	1	1550	1550	
67	基础 设施	发送卡	定制	个	1	4500	4500	
68		接收卡	利亚德、配套	套	1	4166	4166	
69		电源	利亚德、配套	台	1	150	150	
70		长排线	利亚德、配套	根	1	80	80	
71		5v 电源线	利亚德、配套	根	1	5	5	
72		钢筋混凝土板块	C50-5.0-250-≥40Mpa (按照各点位板块要求制作, 平方计算)	m²	1	8	8	

73	热搅拌混合沥青 (含施工)	配套	m ²	1	1500	1500	按实计量
74		粘合剂(胶)	组	1	650	650	
75		护栏	m	1	350	350	
76		禁令标志牌	块	1	760	760	
合价填入报价表中第7项“备品备件”。							

备注：以上报价含人工费用以及相关安全措施费，不另支付。

南京市交通运输综合行政执法总队

南京市交通运输综合行政执法总队

HT四支队[2025]268号