

南京市板桥汽渡服务中心

合同2022年第058号

# 政府采购合同

合同编号: CDL(2022)-2002-12

项目名称: 南京市板桥汽渡服务中心岸基智能雷达光电监视预警系统(港  
口交通管制雷达)采购项目

使用单位: 南京市板桥汽渡服务中心

供货单位: 江苏金海星导航科技有限公司

签订日期: 2022年6月22日

合同编号：CDL(2022)-2002-12

政府采购计划号：CDL(2022)-2002-12

采购人：南京市板桥汽渡服务中心

供应商：江苏金海星导航科技有限公司

(以下称甲方)

(以下称乙方)

住所地：

住所地：镇江市京口区宗泽路108号二楼

根据《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国民法典》等法律法规的规定，甲乙双方按照招标结果签订本合同。

### 第一条 合同标的

1、乙方根据甲方需求提供下列货物：港口交通管制雷达等硬件设备及相关软件算法

2、货物名称、规格及数量如下：

详见供应商报价清单。

### 第二条 合同总价款

项目名称	产品型号	质保	总价	备注
南京市板桥汽渡服务中心岸基智能雷达光电监视预警系统（港口交通管制雷达）	港口交通管制雷达等硬件设备 (具体见附件一) 相关软件算法，包括雷达目标识别算法、金海星船舶安全预警系统软件 V1.0 等 (具体模块见附件二)	2年  2年	460000.00 元	
合计	肆拾陆万元			

1、本合同项下货物总价款为肆拾陆万（¥：460000.00）人民币，分项价款在乙方“投标文件价格部分”中有明确规定。

2、本合同总价款是货物设计、制造、包装、仓储、运输装卸、保险、安装、调试、验收合格及保修期内备品备件、专用工具、伴随服务等所发生的所有含税费用、支付给员工的工资和国家强制缴纳的各种社会保障资金，以及供应商认为需要的其他费用的总和。

3、本合同总价款还包含乙方应当提供的伴随服务/售后服务费用。

4、本合同执行期间合同单价款不变(若实际供货数量发生变更，单价不变，数量按实结算)。

### 第三条 组成本合同的有关文件

下列关于 CDL(2022)-2002-12 号标的招投标文件或与本次采购活动方式相适应的文件及有关附件是本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等法律效力，这些文件包括但不限于：

限于：

- 1、乙方提供的投标文件和投标文件价格部分；
- 2、技术条款偏离表；
- 3、供货一览表；
- 4、交货一览表；
- 5、投标承诺/服务承诺；
- 6、中标通知书；
- 7、甲乙双方商定的其他文件等。

#### **第四条 权利保证**

乙方应保证甲方在使用该货物或其任何一部分时不受第三方提出侵犯其专利权、版权、商标权或其他权利的起诉。一旦出现侵权，乙方应承担全部责任。如若给甲方造成名誉损失，乙方应承担赔偿责任。

#### **第五条 质量保证**

1、乙方所提供的货物的技术规格应与招标文件规定的技术规格及投标文件所附的“技术条款偏离表”相一致；若技术性能无特殊说明，则按国家有关部门最新颁布的标准及规范为准。

2、乙方应保证货物是全新、未使用过的原装合格正品，并完全符合合同规定的质量、规格和性能的要求。乙方应保证其提供的货物在正确安装、正常使用和保养条件下，在其使用寿命内具有良好的性能。货物验收后，在质量保证期内，乙方应对由于设计、工艺或材料的缺陷所发生的任何不足或故障负责，所需费用由乙方承担。

#### **第六条 包装要求**

1、除合同另有规定外，乙方提供的全部货物均应按标准保护措施进行包装。该包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸，以确保货物安全无损运抵指定地点。由于包装不善所引起的货物损失均由乙方承担。

2、每一包装单元内应附详细的装箱单和质量合格凭证。

#### **第七条 交货和验收**

1、乙方应当在合同签订后 60 天内将货物交付甲方，地点由甲方指定（项目现场），乙方负责卸货，卸货费用乙方自理。招标文件有约定的，从其约定。

2、乙方交付的货物应当完全符合本合同或者招投标文件所规定的货物、数量和规格要求。乙方提供的货物不符合招投标文件和合同规定的，甲方有权拒收货物，由此引起的风险，

由乙方承担。

3、货物的到货验收包括：型号、规格、数量、外观质量及货物包装是否完好。

4、乙方应将所提供货物的装箱清单、用户手册、原厂保修卡、随机资料及配件、随机工具等交付给甲方；乙方不能完整交付货物及本款规定的单证和工具的，视为未按合同约定交货，乙方负责补齐，因此导致逾期交付的，由乙方承担相关的违约责任。

5、货物和调试验收标准：按行业通行标准、厂方出厂标准和乙方投标文件的承诺（不低于国家相关标准）。

### 第八条 伴随服务/售后服务

1、乙方应按照国家有关法律法规规章和“三包”规定以及招投标文件所规定的“服务承诺”提供服务。

2、除前款规定外，乙方还应提供下列服务：

（1）货物的现场安装、调试和/或启动监督；

（2）就货物的安装、启动、运行及维护等对甲方人员进行免费培训。

3、若招标文件中不包含有关伴随服务或售后服务的承诺，双方作如下约定：

（1）乙方应为甲方提供免费培训服务，并指派专人负责与甲方联系售后服务事宜。主要培训内容为货物的基本结构、性能、主要部件的构造及处理，日常使用操作、保养与管理、常见故障的排除、紧急情况的处理等，如甲方未使用过同类型货物，乙方还需就货物的功能对甲方人员进行相应的技术培训，培训地点主要在货物安装现场或由甲方安排。

（2）所购货物按乙方投标承诺提供免费维护和质量保证，保修费用计入总价。

（3）保修期内，乙方负责对其提供的货物整机进行维修和系统维护，不再收取任何费用，但不可抗力（如火灾、雷击等）造成的故障除外。

（4）货物故障报修的响应时间按乙方投标承诺执行。

（5）若货物故障在检修8工作小时后仍无法排除，乙方应在48小时内免费提供不低于故障货物规格型号档次的备用货物供甲方使用，直至故障货物修复。

（6）所有货物保修服务方式均为乙方上门保修，即由乙方派员到货物使用现场维修，由此产生的一切费用均由乙方承担。

（7）保修期后的货物维护由双方协商再定。

### 第九条 合同款支付

1、本合同项下所有款项均以人民币支付。

2、本合同项下的采购资金由甲方自行支付，乙方向甲方开具发票。

### 3、付款条件：

- (1) 承包人提供履约担保，双方签订合同后，发包人支付合同价的30%作为预付款；
- (2) 货物交付、调试完毕后支付至合同价款的70%；
- (3) 验收合格（培训完毕后）支付至合同价款的100%。

## 第十条 违约责任

- 1、甲方无正当理由拒收货物、拒付货款的，由甲方向乙方偿付合同总价的 5%违约金。
- 2、甲方未按合同规定的期限向乙方支付货款的，每逾期 1 天甲方向乙方偿付欠款总额的 0.5‰滞纳金，但累计滞纳金总额不超过欠款总额的 5%。
- 3、如乙方不能交付货物、完成安装调试的，乙方应向甲方支付合同总价 5%的违约金。
- 4、乙方逾期交付的，每逾期 1 天，乙方按照延期交付货物总价的 0.5‰向甲方向甲方支付违约金。如乙方逾期交付达 30 天，甲方有权解除合同，解除合同的通知自到达乙方时生效。
- 5、乙方所交付的货品种、型号、规格不符合合同规定的，甲方有权拒收。甲方拒收的，乙方应向甲方支付货款总额 5%的违约金。甲方未拒收的，采购代理机构发现后将向有关部门反映，并责成乙方按照采购结果提供货物和服务。
- 6、在乙方承诺的或国家规定的质量保证期内（取两者中最长的期限），如经乙方两次维修或更换，货物仍不能达到合同约定的质量标准，甲方有权退货，乙方应退回全部货款，并按第 3 款处理，同时，乙方还须赔偿甲方因此遭受的损失。
- 7、乙方未按本合同的规定和“服务承诺”提供伴随服务/售后服务的，应按合同总价款的 5%向甲方承担违约责任。
- 8、乙方在承担上述 4-6 款一项或多项违约责任后，仍应继续履行合同规定的义务（甲方解除合同的除外）。甲方未能及时追究乙方的任何一项违约责任并不表明甲方放弃追究乙方该项或其他违约责任。
- 9、乙方投标属虚假承诺，或经权威部门监测提供的货物不能满足招标文件要求，或是由于乙方的过错造成合同无法继续履行的，乙方应向甲方支付不少于合同总价 30%赔偿金。
- 10、乙方因其违约行为承担违约责任后，若仍不能弥补给甲方造成的损失的，应继续承担赔偿责任直至填平损失。

## 第十一条 项目履约验收

- 1、甲方有权对乙方项目实施执行过程及完成结果进行履约验收；

2、甲方可以邀请参加本项目的其他供应商或者第三方机构参与验收，乙方应积极配合并响应；

3、参与验收的供应商或者第三方机构的意见作为验收书一并存档。

#### **第十二条 合同的变更和终止**

1、除《政府采购法》第 50 条第二款规定的情形外，本合同一经签订，甲乙双方不得擅自变更、中止或终止合同。

2、除发生法律规定的不能预见、不能避免、并不能克服的客观情况外，甲乙双方不得放弃或拒绝履行合同。

#### **第十三条 合同的转让**

乙方不得擅自部分或全部转让其应履行的合同义务，否则甲方有权解除合同并要求乙方按照合同金额的 20%承担违约责任。

#### **第十四条 争议的解决**

1、因服务的质量问题发生争议的，应当邀请国家认可的质量检测机构对服务质量进行鉴定。符合标准的，鉴定费由甲方承担；不符合质量标准的，鉴定费由乙方承担。

2、因履行本合同引起的或与本合同有关的争议，甲、乙双方应首先通过友好协商解决，如果协商不能解决争议，则采取以下第（1）种方式解决争议：

（1）向甲方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼；

（2）向南京仲裁委员会按其仲裁规则申请仲裁。

如没有约定，默认采取第 2 种方式解决争议。

3、在诉讼或仲裁期间，本合同应继续履行（解除合同的除外），因此主张权利所产生的诉讼费、律师费、保全费、担保费等由违约方承担。

#### **第十五条 诚实信用**

乙方应诚实信用，严格按照招标文件要求和投标承诺履行合同，不向甲方进行商业贿赂或者提供不正当利益。

#### **第十六条、组成本合同的文件包括：**

- 1、合同通用条款和专用条款；
- 2、采购文件和乙方的投标文件；
- 3、中标通知书；
- 4、甲乙双方商定的其他必要文件。

上述合同文件内容互为补充，如有不明确，由甲方负责解释。

## 第十七条 合同生效及其他

- 1、本合同自双方签字或盖章之日起生效。
- 2、本合同一式陆份，甲乙双方各执叁份。
- 3、本合同应按照中华人民共和国的现行法律进行解释。

甲方（采购人）：（盖章）

代表人：

电 话：

通讯地址：

开户银行：

帐 号：



乙方（供应商）：江苏金海星导航科技有限公司

（盖章）

代表人：

电 话：

通讯地址：镇江市京口区宗泽路 108 号二楼

开户银行：江苏银行镇江科技支行

帐 号：70650188000090360

招标人声明：本合同标的经法定程序采购，合同主要条款内容与招投标文件的内容一致。

## 附件一：雷达光电设备等硬件备清单（包括安装调试）

序号	设备名称	单位	数量	参数	备注
一	机线设备				
1	雷达主机	套	1	1. 峰值功率：25KW 2. 工作频段：9410±30MH 3. 可激活 AIS 数量：≥1000 个 4. 可休眠 AIS 数量：≥1000 个 5. TT 雷达目标跟踪数量：最少 200 个 6. 具有集成自动目标跟踪功能 7. 具有集成电子标会(EPA)功能、自动雷达标会(ARPA)功能（提供产品认定证书）	上海圆舟 YAR28N-1925 -24X
2	显示器	套	1		数据融合服 务器
3	键盘鼠标	套	1		24 口交换机

4	雷达天线、收发机	套	1	8. 水平波束宽度: ≤1.25° ; 9. 天线副瓣抑制: -28dB (±10° 内); -32dB (±10° 外); 10. 垂直波束宽度: 22° 11. 发射脉冲: 0.075us, 0.15us, 0.3us, 0.5us, 0.7us, 1.2us 六种 12. 脉冲重复频率: 3000Hz, 1500Hz, 1000Hz, 600Hz/500Hz 13. 量程范围: 0.125~128NM, 15 档量程选择 14. 操作区直径: 290mm 15. 目标跟踪捕获区设置: 支持 2 个捕获区, 至少一个能支持任意多边形的监控区域设置 16. 支持 2 个警戒区设置: 闯入报警, 闪烁提醒 17. 目标探测性能: 大型目标 (RCS≥50 m², 高度 20m): 雷达视距。 中目标 (RCS≥10 m², 高度 5m): ≥20 海里。 小目标 (RCS≥1 m², 高度 1m): ≥10 海里。 18. 最小作用距离: 25m 19. 距离分辨率: 25m 20. 距离精度: 量程 1% 或 30m, 取其大者。 21. 静默区设置: 支持 2 个静默区, 不发射雷达微波信号	2.4 米
5	15 芯传输电缆	批	1	14. 操作区直径: 290mm 15. 目标跟踪捕获区设置: 支持 2 个捕获区, 至少一个能支持任意多边形的监控区域设置 16. 支持 2 个警戒区设置: 闯入报警, 闪烁提醒 17. 目标探测性能: 大型目标 (RCS≥50 m², 高度 20m): 雷达视距。 中目标 (RCS≥10 m², 高度 5m): ≥20 海里。 小目标 (RCS≥1 m², 高度 1m): ≥10 海里。 18. 最小作用距离: 25m 19. 距离分辨率: 25m 20. 距离精度: 量程 1% 或 30m, 取其大者。 21. 静默区设置: 支持 2 个静默区, 不发射雷达微波信号	70 米
6	收发机支架	套	1	14. 操作区直径: 290mm 15. 目标跟踪捕获区设置: 支持 2 个捕获区, 至少一个能支持任意多边形的监控区域设置 16. 支持 2 个警戒区设置: 闯入报警, 闪烁提醒 17. 目标探测性能: 大型目标 (RCS≥50 m², 高度 20m): 雷达视距。 中目标 (RCS≥10 m², 高度 5m): ≥20 海里。 小目标 (RCS≥1 m², 高度 1m): ≥10 海里。 18. 最小作用距离: 25m 19. 距离分辨率: 25m 20. 距离精度: 量程 1% 或 30m, 取其大者。 21. 静默区设置: 支持 2 个静默区, 不发射雷达微波信号	
7	光电联动摄像头	台	1	1. 网络远程操控: 支持通过网络对雷达完全操控, 可实现发射、量程、脉冲、增益、雨雪、调谐、目标跟踪捕获区设置等操作, 通过网络回传雷达回波图像、区域内回波图、目标航迹数据等。摄像机靶面尺寸不小于 300x300mm。 2. 内置 GPU 芯片 3. 内置镜头支持 32 倍光学变倍, 镜头最大焦距不小于 192mm 4. 400 万像素, 支持最大 2560 × 1440 @ 30fps 高清画面输出 5. 支持三码流、ROI、光学透雾、宽动态、防抖等功能。 6. 最低照度可达彩色 0.005 lx, 黑白 0.0001 lx。	海康威视 iDS-2DY9469 32-WJM

				<p>7. 信噪比不小于 68dB, 照度适应范围不 146dB。</p> <p>8. 支持水平手控速度不小于 120° /S, 垂 控速度不小于 50° /s。水平旋转范围为 连续旋转, 垂直旋转范围为-90° ~40° 。</p> <p>9. 具有 2048 个预置位, 可按照所设置的 立完成 8 条巡航路径。</p> <p>10. 支持 7 路报警输入接口, 2 路报警输出 支持 1 路音频输入和输出接口, 最大支持 3 的 SD 卡。</p> <p>11. 设备可在实时码流上图像化显示当前 所在位置的可视角度和距离、安装位置、镜 向方位。</p> <p>12. 具备较好的防护性能环境适应性, 支 67, 工作温度范围可达-40°C-70°C。</p> <p>13. 具备较好的电源适应性, 电压在 /±50%范围内变化时, 设备可正常工作。</p> <p>14. 宽动态: 120dB 超宽动态</p> <p>15. 补光灯距离: 激光 500 米</p>	
8	AIS 接收机	套	1	<p>1. <b>MKD:</b></p> <p>1. 17 英寸 彩色 TFT 液晶显示屏 , 800X480 (WVGA) 分辨率, LED 背光, 宽视角 彩屏。</p> <p>1. 2. 通过 U 盘升级; 导航真人语音报。 拨盘快速操作。纯铝盒主机配以 7 英寸彩 色液晶显示终端, 显示终端为 800×480 分 辨率, 高亮、宽视角, 满足 IP65 防水标准。</p> <p>1. 3. 符合 IMO, ITU-R, IEC 对 A 类船用自 动识别系统的标准和规定。丰富的接口端 设计, 可轻松外接电子海图、雷达等船用 电子设备。</p> <p>1. 4. 内置海图, 定期提供海图更新。型号: 新诺 XA-198 XA-198 处理单元:</p> <p>1. 5. TS/RX 频率 156. 025MHz-162. 025MHz RX1 CH87B(161. 975MHz) RX2 CH88B(162. 025MHz)</p> <p>1. 6. 输出功率 11W/12. 5W 可选</p> <p>1. 7. DSC 接收机 CH70 : 156. 525MHz , G2B:1200bps</p> <p>1. 8. 频道带宽 25KHz/12. 5KHz</p> <p>2. <b>显示单元:</b></p> <p>2. 1. 类型 彩色 TEF 液晶显示屏</p> <p>2. 2. 屏幕尺寸 7 英寸</p> <p>2. 3. 屏幕分辨率 800*480 像素 (WVGA)</p>	

				<p><b>3. GPS 接收机:</b></p> <p>3. 1. 接收频道 12 个频道</p> <p>3. 2. 接收频率 L1 (1575.42MHz)</p> <p><b>4. 接口:</b></p> <p>4. 1. 传感器 COM1-4 IEC61162-1/61162-2</p> <p>4. 2 输入</p> <p>4. 3. VSD, SSD, ABM, BBM, ACA, ACK, AIR, DTM, GBS, GGA, GLL, GNS, HDT, LRF, LRI, OSD, RMC, ROT, VBM, VTG</p> <p>4. 4. 输出</p> <p>VDM, VDO, ABK, ACA, ACR, TXT, LR1, LR2, LR3, LRF, LRI</p> <p><b>5. 环境:</b></p> <p>5. 1. 防水等级 IP66 (显示单元)</p> <p>5. 2 电源 直流 12-36V</p> <p>5. 3 工作温度 -15° C - +55° C</p>	
9	服务器	台	1	CPU: 至强 E2224G 四核四线程 3.5GHz  内存: 16GB  硬盘: 2x1T SATA 硬盘 RAID1	联想 (Lenovo) ThinkServer 塔式服务器 主机 TS80X/ST50
10	电脑	台	2	CPU: 12 代 i5-12400  内存: 8GB  硬盘: 256GB SSD + 1TB STAT  显示器: 23.6 英寸 1080P	联想 (Lenovo) 天 逸 510S
	辅材	套	1		网线、水晶 头、空开

## 附件二：相关软件算法清单

一	系统软件名称	子项	单位	数量
1	相关接口算法	<p><b>1. 雷达目标识别算法</b>            算法主要依赖雷达融合 AIS 后输出数据，对于定点浮标采用静态标记方式进行标注，其他船舶信息将根据已维护的汽渡 MMSI 进行区别。对于无 AIS 的船舶将主要依赖雷达识别的位置信息，如融合 AIS 则可识别具体船舶名称、类型等信息。</p> <p><b>2. 雷达、AIS、光电联动目标跟踪算法</b>            具备雷达与 AIS 融合数据的光电联动算法，能</p>	套	1

		<p>够根据航向、航速、经纬度、转向率和目标尺寸参数等预测目标的航速、航向和经纬度参数，通过 SDK 计算目标相对于摄像头的水平方位角和水平距离。实现控制摄像头的俯仰角与焦距值进行跟踪。向与聚焦核心功能，同时针对设备基础信息、录像回传与远程升级进行远程设置配置。</p> <p><b>3. 雷达、光电设备动态开发库</b></p> <p>雷达设备与光电联动设备需要提供 Windows 与 Linux 下动态链接库，支持基于 Java&amp;C#开发语言。</p> <p><b>4. 雷达、光电设备远程控制功能</b></p> <p>针对雷达将根据外界环境变化因素支持对量程、增益、海浪与雨雪进行抑制；针对光电设备支持水印叠加、云台预置点、云台巡航点、云台角度。</p>																																		
2	金海星船舶安全预警系统软 V1.0	<table border="1"> <tr><td>公司传播树</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>水面目标识别</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>北斗信号检测</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>航行信息统计</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>信息点位标注</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>实时动态监控</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>实施全景跟踪</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>船舶防撞预警</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>船舶环境预警</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>电子围栏预警</td><td>套</td><td>1</td></tr> <tr><td>多维数据融合</td><td>套</td><td>1</td></tr> </table>	公司传播树	套	1	水面目标识别	套	1	北斗信号检测	套	1	航行信息统计	套	1	信息点位标注	套	1	实时动态监控	套	1	实施全景跟踪	套	1	船舶防撞预警	套	1	船舶环境预警	套	1	电子围栏预警	套	1	多维数据融合	套	1	
公司传播树	套	1																																		
水面目标识别	套	1																																		
北斗信号检测	套	1																																		
航行信息统计	套	1																																		
信息点位标注	套	1																																		
实时动态监控	套	1																																		
实施全景跟踪	套	1																																		
船舶防撞预警	套	1																																		
船舶环境预警	套	1																																		
电子围栏预警	套	1																																		
多维数据融合	套	1																																		